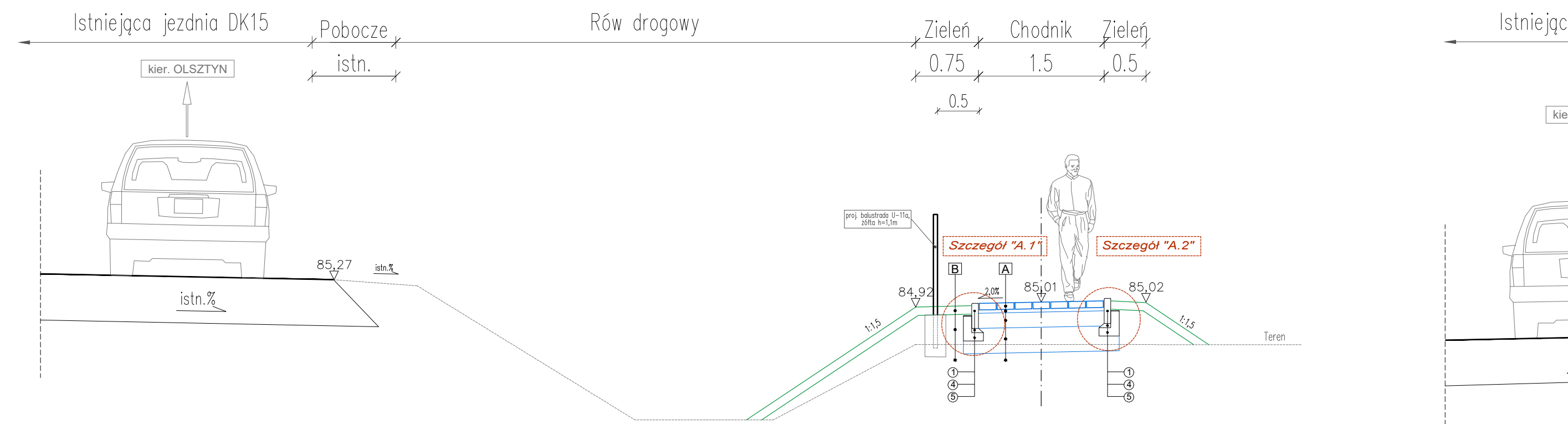


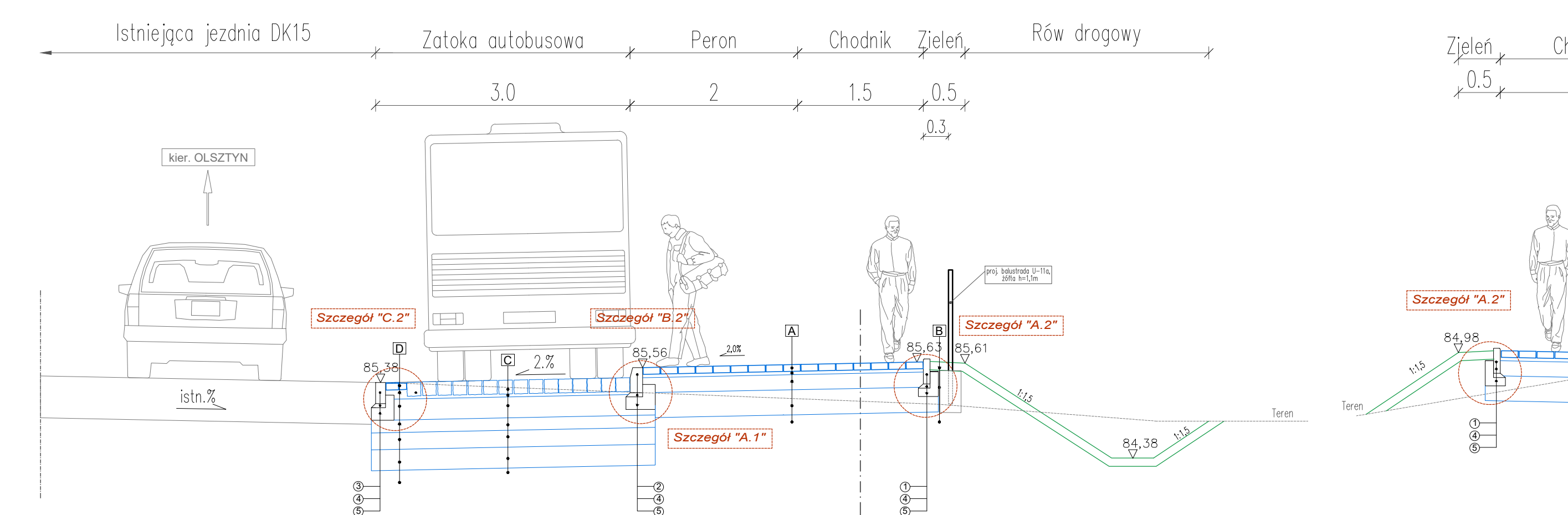
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

odc. AB_km 0+041,50; DK15_km 248+132,00



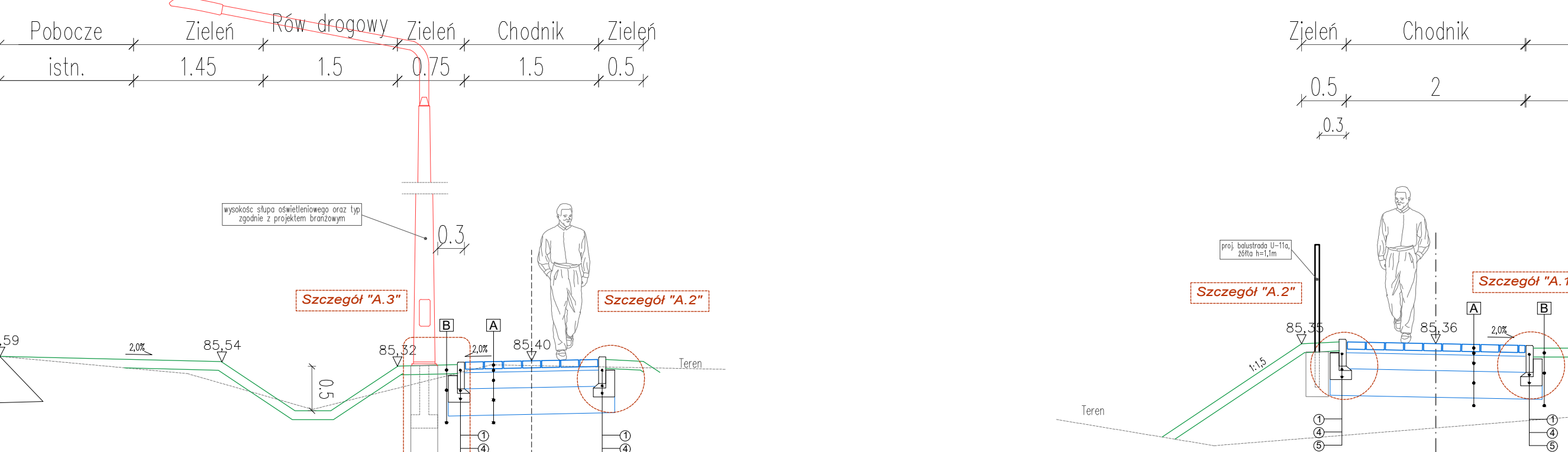
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

AB_km 0+135,70; DK15_km 248+242,00



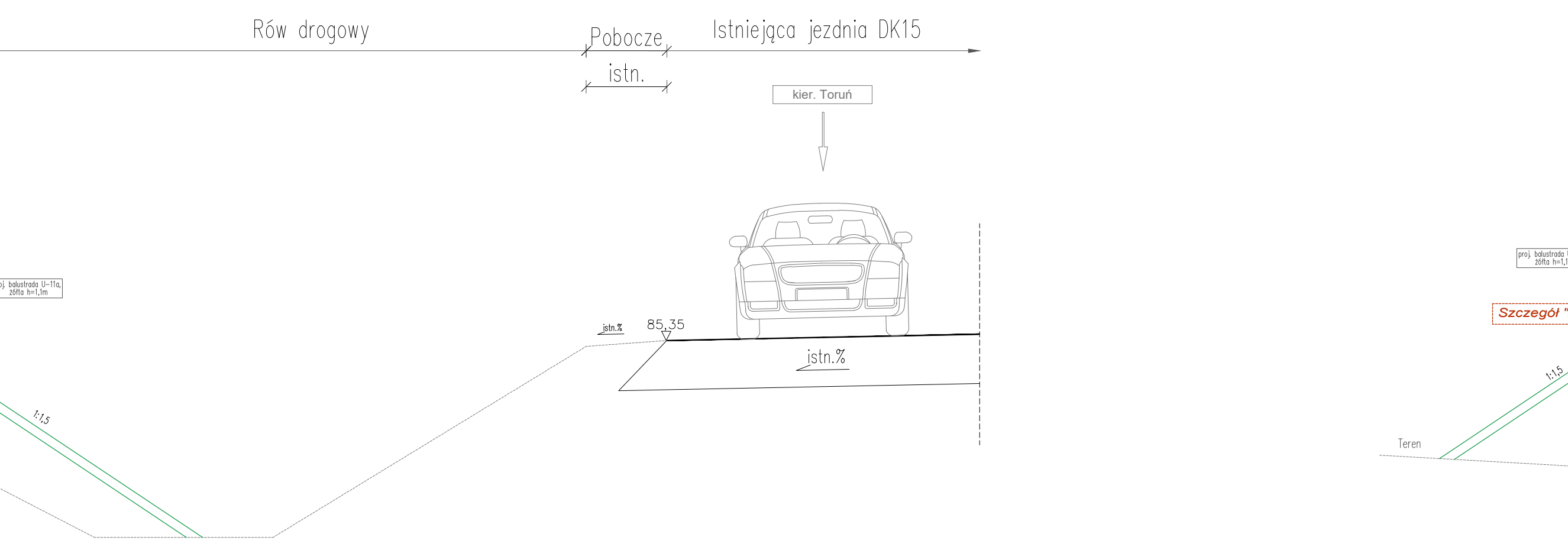
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

odc. AB_km 0+235,50; DK15_km 248+329,90



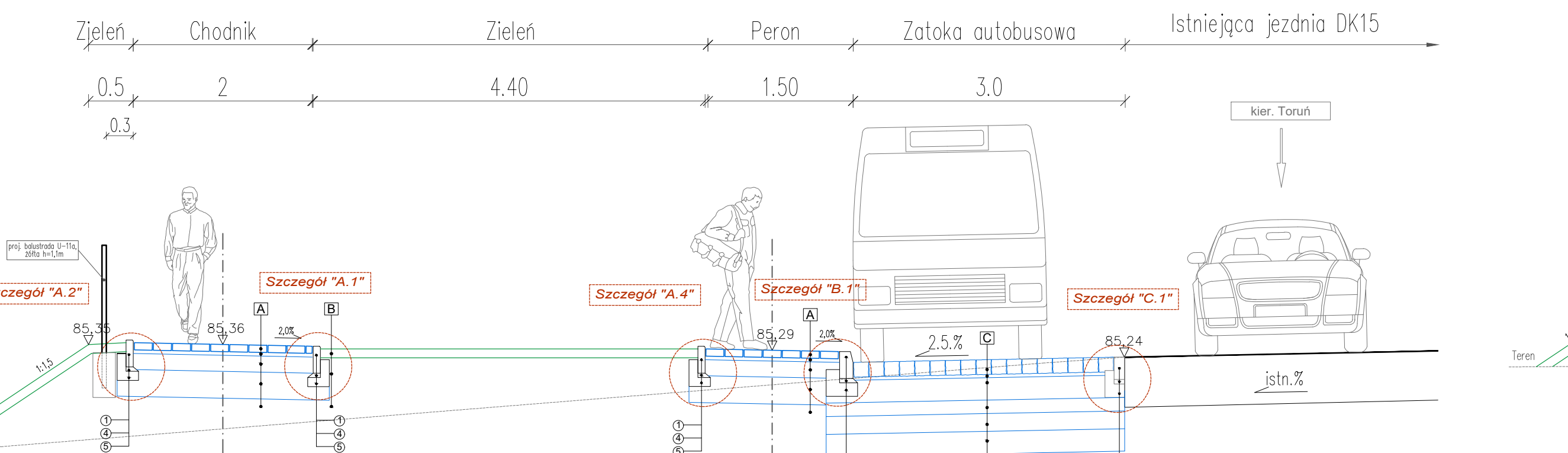
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D

odc. CD_km 0+025,00; DK15_km 248+132,00



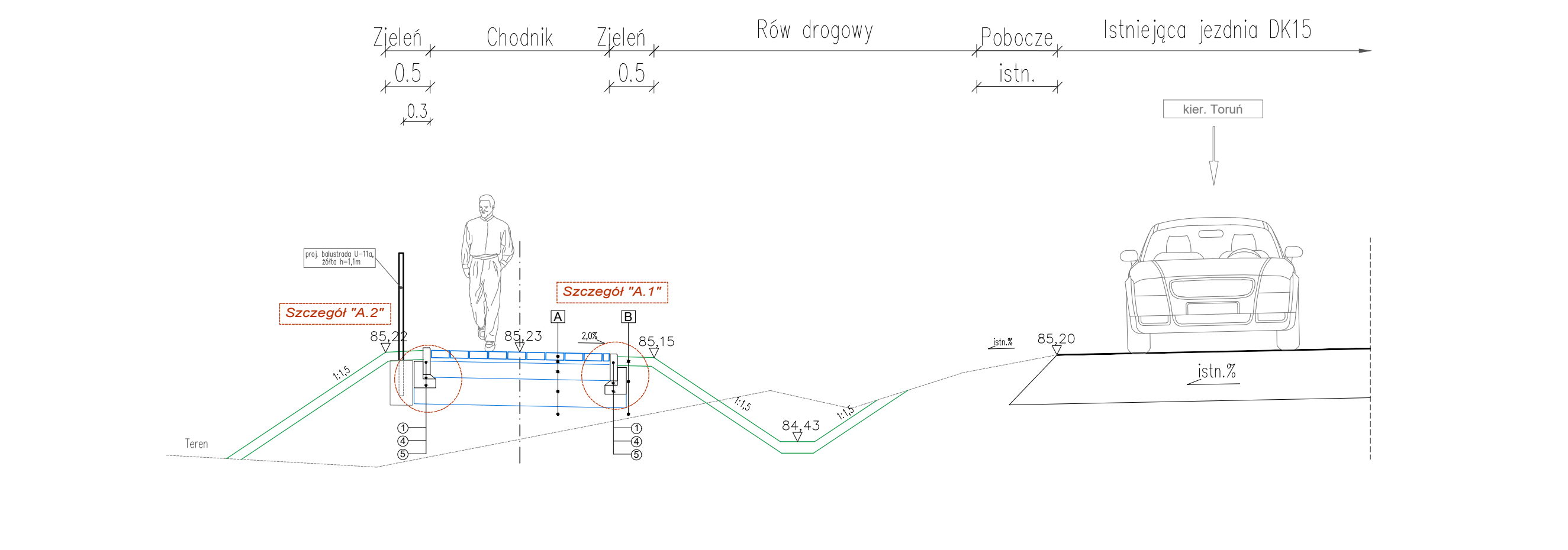
PRZEKRÓJ NORMALNY E-E

odc. CD_km 0+065,50; DK15_km 248+163,50



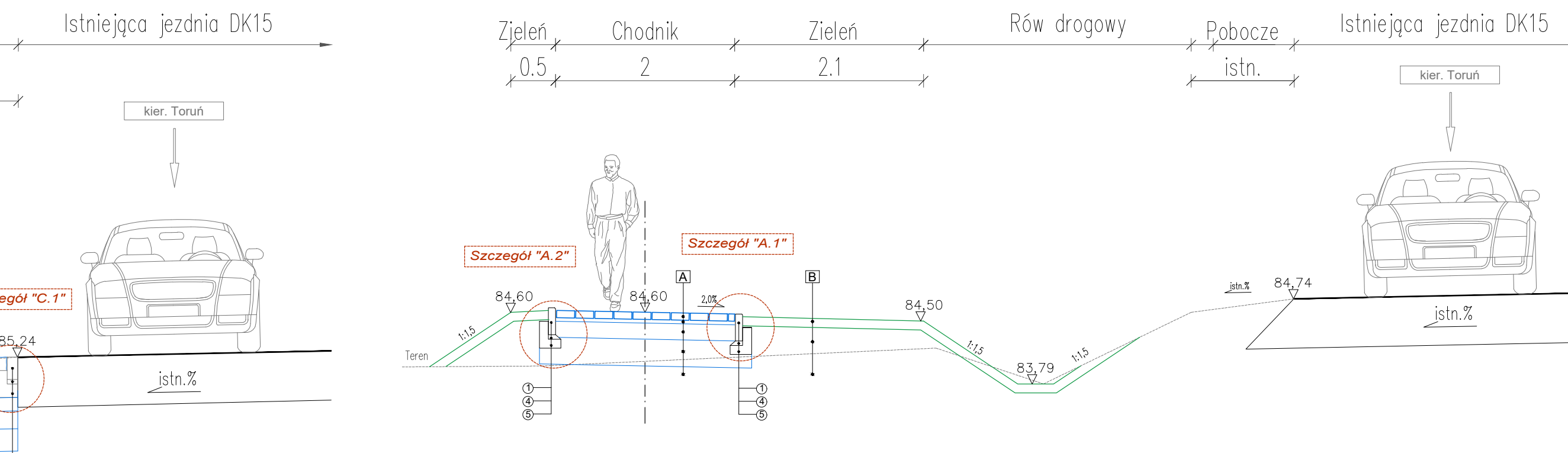
PRZEKRÓJ NORMALNY F-F

odc. CD_km 0+250,00; DK15_km 248+347,20



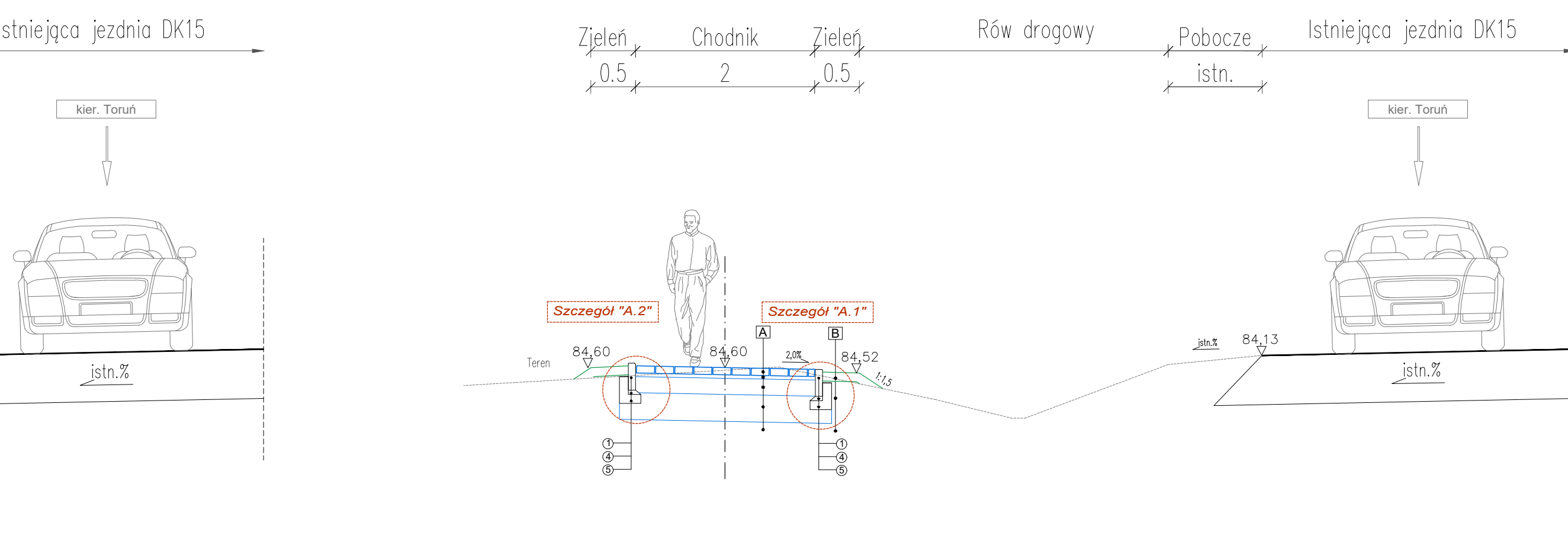
PRZEKRÓJ NORMALNY G-G

odc. EF_km 0+125,00; DK15_km 248+132,00



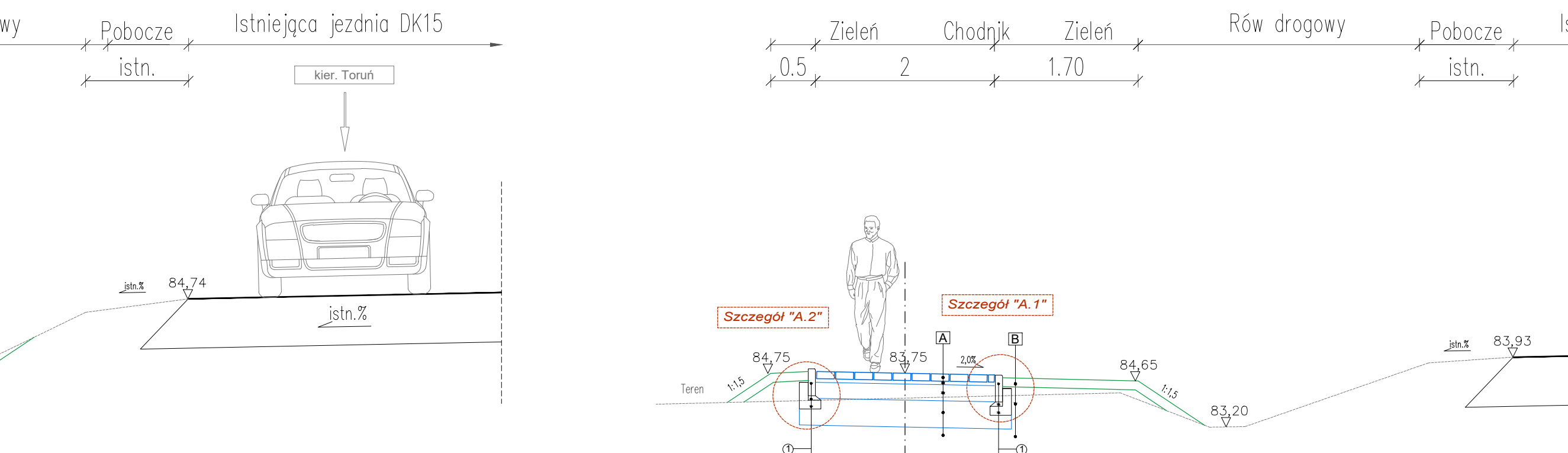
PRZEKRÓJ NORMALNY H-H

odc. EF_km 0+225,00; DK15_km 248+666,35



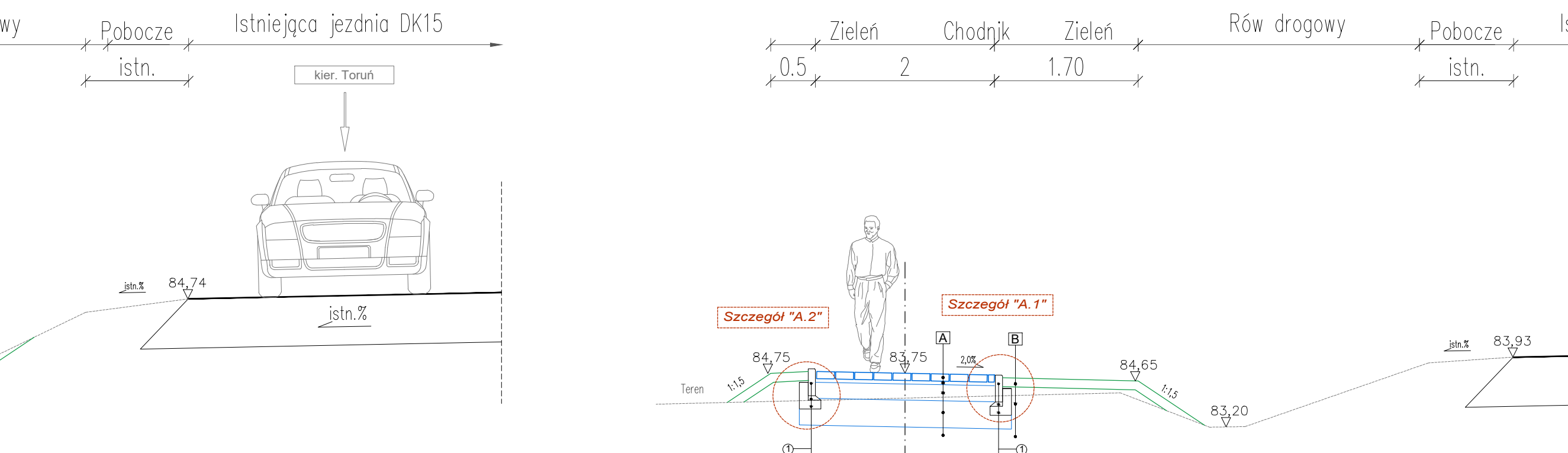
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

odc. EF_km 0+650,00; DK15_km 249+079,50



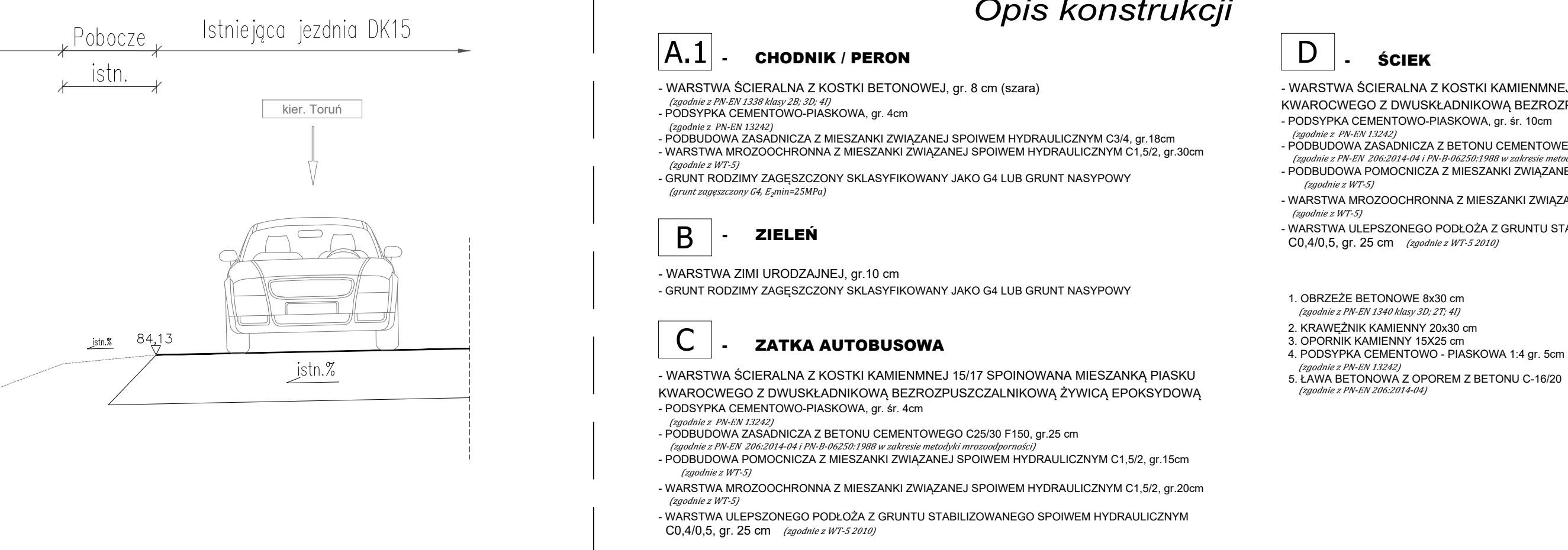
PRZEKRÓJ NORMALNY J-J

odc. EF_km 0+750,00; DK15_km 249+109,50



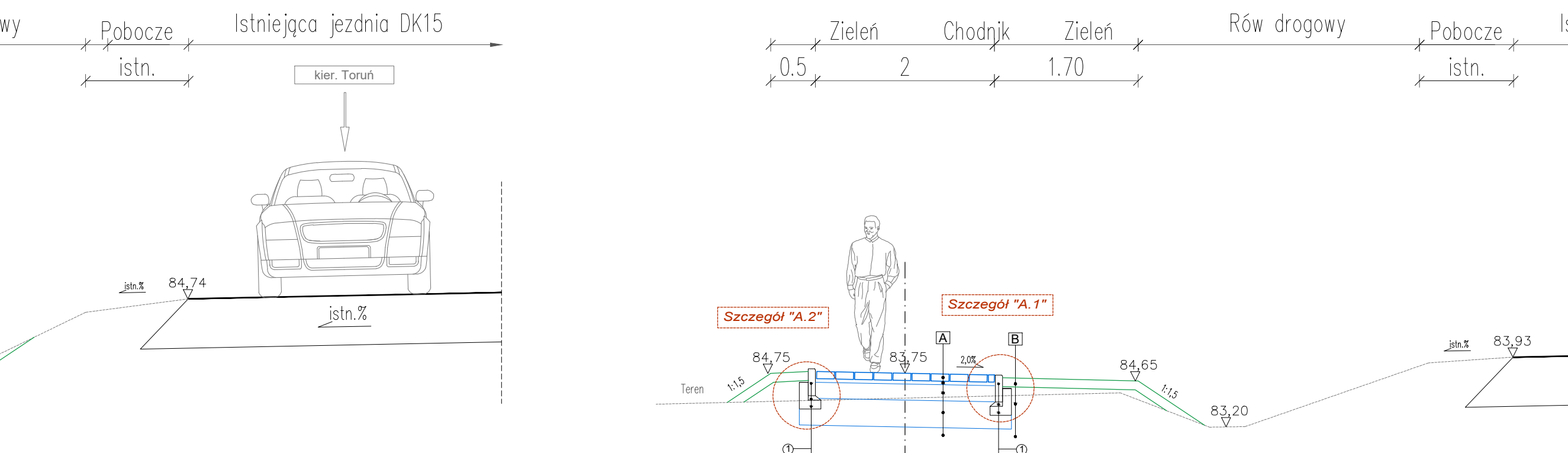
PRZEKRÓJ NORMALNY K-K

odc. EF_km 0+850,00; DK15_km 249+139,50



PRZEKRÓJ NORMALNY L-L

odc. EF_km 0+950,00; DK15_km 249+169,50



PRZEKRÓJ NORMALNY M-M

odc. EF_km 0+1050,00; DK15_km 249+199,50

